










SAE J2064 TYPE E

															
PART. REF.	HOSE SIZE	O.D.	WORKING PRESSURE	BURST PRESSURE	MIN. BEND RADIUS	WEIGHT	REFRIMASTER FERRULE	REFRIMASTER CLAMP							
	DN	dash	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	mm	inch	g/m	lb/ft	code	code
H09002008*	8	- 06	5/16"	12,7	0,50	35	500	250	3620	40,0	1,57	80	0,05	C00700-06	C01000-06
H09002010*	10	- 08	13/32"	16,0	0,63	35	500	250	3620	50,0	1,97	140	0,09	C00700-08	C01000-08
H09002013*	13	- 10	1/2"	18,1	0,71	35	500	150	2170	80,0	3,15	140	0,09	C00700-10	C01000-10
H09002016*	16	- 12	5/8"	21,7	0,85	35	500	150	2170	90,0	3,54	195	0,13	C00700-12	C01000-12

* See appendix, page 938 / Ver nota en apéndice, página 938 / Siehe Anhang, Seite 938 / Vedi appendice, pagina 938.



Universal hose, compatible with the most common refrigerants and compressor lubricants ■ Low permeability to refrigerant fluid ■ Compact dimensions ■ Low weight and high flexibility ■ Field attachable and crimped solutions available with Frigoclic[®] insert

Manguera universal, compatible con los mas comunes refrigerantes y lubricantes para compresores ■ Baja permeabilidad al fluido refrigerante ■ Dimensiones compactas ■ Bajo peso, alta flexibilidad ■ Gama de racores integrados con inserto Frigoclic[®] estandarizado

Universalschlauch, kompatibel mit den gebräuchlichsten Kühlmitteln & Kompressorschmierstoffen ■ Geringe Kühlmittel-Durchlässigkeit ■ Kompakte Abmessungen ■ Geringes Gewicht und hohe Flexibilität ■ Zwei Alternativeinbindungen möglich, mit Schellen oder mit Pressfassung dank der Frigoclic[®] Armaturen

Tubo universale, compatibile con i più comuni refrigeranti e lubrificanti per compressori ■ Bassa permeabilità a fluidi refrigeranti ■ Dimensioni compatte ■ Peso contenuto e flessibilità elevata ■ Disponibilità della doppia soluzione di raccordatura, con fascetta e con boccola pressata, grazie ai raccordi Frigoclic[®]

GB

MAIN APPLICATIONS: Air conditioning systems (Off-Highway machines, busses, ...). Mobile Refrigeration systems

CONTINUOUS WORKING TEMPERATURE:

-40°F / +257°F -40°C / +125°C

MAX. PEAK TEMPERATURE:

+284°F +140°C

REFRIGERANTS: Compatibility with a wide range of refrigerants (eg. R134a, R404A, R407C)

LUBRICANTS: Compatibility with the most common compressor lubricants (e.g. PAG, POE, Mineral Oils)

INSERT: FRIGOCLIC®

TUBE: high temperature resistant thermoplastic (PA) veneer

REINFORCEMENT: one textile braid

COVER: high temperature and environmental resistant synthetic rubber (EPDM)

SPECIFICATIONS: SAE J2064 Type E Class I

NOTE: Guaranteed performance only with Manuli fittings.
WARNING: Ask Manuli Hydraulics about other refrigerants and lubricants

ES

PRINCIPALES APLICACIONES: Refrigeración móvil y sistemas de aire acondicionado en: bus, equipo fuera de carretera

TEMPERATURA DE TRABAJO CONTINUO:

-40°F / +257°F -40°C / +125°C

PICO MAXIMO DE TEMPERATURA:

+284°F +140°C

REFRIGERANTES: Compatibilidad con un amplio rango de refrigerantes (ej. R134a, R404A, R407C)

LUBRICANTES: Compatibilidad con los lubricantes de compresores más comunes (ej. PAG, POE, Aceites Minerales)

ESPIGA: FRIGOCLIC®

TUBO: termoplástico resistente a las altas temperaturas (PA)

REFUERZO: una trenza textil

CUBIERTA: caucho sintético resistente a las altas temperaturas y al ambiente (EPDM)

ESPECIFICACIONES: SAE J2064 Tipo E Clase I

NOTE: Comportamiento garantizado solamente con conexiones Manuli.

PRECAUCION: Pregunte a Manuli Hydraulics acerca de otros refrigerantes y lubricantes

D

HAUPTANWENDUNGEN: mobile Kühl- und Klimaanlage in: Bussen, Baumaschinen

DAUERBETRIEBSTEMPERATUR:

-40°F / +257°F -40°C / +125°C

MAX. BETRIEBSTEMPERATUR (kurzzeitig):

+284°F +140°C

KÜHLMITTEL: beständig gegen ein weites Spektrum von Kühlmitteln (z.b. R134a, R404A, R407C)

SCHMIERMITTEL: beständig gegen die gebräuchlichsten Kompressorschmierstoffe (z.b. PAG, POE, Mineralöle)

NIPPEL: FRIGOCLIC®

SEELE: hochtemperaturbeständiges Thermoplastik (PA)

DRUCKTRÄGER: ein Textilgeflecht

DECKE: Gegen hohe Temperaturen und Umwelteinflüsse beständiges, synthetisches Gummi (EPDM)

SPEZIFIKATIONEN: SAE J2064 Type E Class I

ANMERKUNG: Garantierte Performance nur mit unseren Armaturen.
WARNUNG: Bezüglich anderer Kühlmittel & Kompressorschmierstoffe fragen Sie bitte Manuli Hydraulics

IT

PRINCIPALI APPLICAZIONI: Refrigerazione mobile e Impianti di A/C per autobus e macchine movimento terra (Off-Highway)

SPETTRO DI TEMPERATURA CONTINUA:

-40°F / +257°F -40°C / +125°C

PICCO DI TEMPERATURA MASSIMA:

+284°F +140°C

REFRIGERANTI: Compatibilità con un'ampia gamma di refrigeranti (e.g. R134a, R404A, R407C)

LUBRIFICANTI: Compatibilità con i più comuni lubrificanti per compressori, come PAG, POE e olii minerali

INSERTO: FRIGOCLIC®

SOTTOSTRATO: termoplastico veneer (PA) resistente alle alte temperature

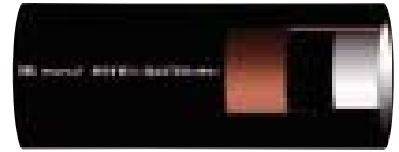
RINFORZO: una treccia tessile

COPERTURA: gomma sintetica resistente alle alte temperature (EPDM) e agli agenti ambientali

SPECIFICHE: SAE J2064 Type E Class I

NOTE: Prestazioni garantite solo con i raccordi Manuli.

AVVERTENZA: Chiedere a Manuli Hydraulics riguardo ad altri refrigeranti e lubrificanti



SAE J2064 TYPE E

PART. REF.	HOSE SIZE	O.D.	WORKING PRESSURE	BURST PRESSURE	MIN. BEND RADIUS	WEIGHT	REFRIMASTER PLUS FERRULE	REFRIMASTER PLUS CLAMP

	DN	dash	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	mm	inch	g/m	lb/ft	code	code
H09071013*	13	- 10	1/2"	20,4	0,80	35	500	150	2170	70,0	2,76	235	0,16	C00750-10	C01050-10
H09071016*	16	- 12	5/8"	23,8	0,94	35	500	150	2170	80,0	3,15	285	0,19	C00750-12	C01050-12
H09071022*	22	- 16	7/8"	31,0	1,22	35	500	150	2170	120,0	4,72	405	0,27	C00750-16	C01050-16

* See appendix, page 938 / Ver nota en apéndice, página 938 / Siehe Anhang, Seite 938 / Vedi appendice, pagina 938.



Universal hose, compatible with the most common refrigerants and compressor lubricants ■ Low permeability to refrigerant fluid
■ Field attachable and crimped solutions available with Frigoclic[®] insert ■ Small bending radius. Improved resistance to kinking effect

Manguera universal, compatible con los mas comunes refrigerantes y lubricantes para compresores ■ Baja permeabilidad al fluido refrigerante
 ■ Gama de racores integrados con inserto Frigoclic[®] estandarizado ■ Menor radio de curvatura. Mejor resistencia a la rotura por flexibilidad

Universalschlauch, kompatibel mit den gebräuchlichsten Kühlmitteln & Kompressorschmierstoffen ■ Geringe Kühlmittel Permeabilität ■ Zwei Alternativeinbindungen möglich, mit Schellen oder mit Pressfassung dank der Frigoclic[®] Armaturen ■ Kleiner Biegeradius. Verbesserter Knickeffektschutz

Tubo universale, compatibile con i più comuni refrigeranti e lubrificanti per compressori ■ Bassa permeabilità a fluidi refrigeranti ■ Disponibilità della doppia soluzione di raccordatura, con fascetta e con boccola pressata, grazie ai raccordi Frigoclic[®] ■ Ridotto raggio di curvatura: migliore resistenza allo schiacciamento

GB

MAIN APPLICATIONS: Air conditioning systems (Off-Highway machines, busses, ...). Mobile Refrigeration systems

CONTINUOUS WORKING TEMPERATURE:

-40°F / +257°F -40°C / +125°C

MAX. PEAK TEMPERATURE:

+284°F +140°C

REFRIGERANTS: Compatibility with a wide range of refrigerants (eg. R134a, R404A, R407C)

LUBRICANTS: Compatibility with the most common compressor lubricants (e.g. PAG, POE, Mineral Oils)

INSERT: FRIGOCLIC®

TUBE: high temperature resistant thermoplastic (PA) veneer

REINFORCEMENT: one textile braid

COVER: high temperature and environmental resistant synthetic rubber (EPDM)

SPECIFICATIONS: SAE J2064 Type E Class I

NOTE: Guaranteed performance only with Manuli fittings.
WARNING: Ask Manuli Hydraulics about other refrigerants and lubricants

ES

PRINCIPALES APLICACIONES: Refrigeración móvil y sistemas de aire acondicionado en: bus, equipo fuera de carretera

TEMPERATURA DE TRABAJO CONTINUO:

-40°F / +257°F -40°C / +125°C

PICO MAXIMO DE TEMPERATURA:

+284°F +140°C

REFRIGERANTES: Compatibilidad con un amplio rango de refrigerantes (ej. R134a, R404A, R407C)

LUBRICANTES: Compatibilidad con los lubricantes de compresores más comunes (ej. PAG, POE, Aceites Minerales)

ESPIGA: FRIGOCLIC®

TUBO: termoplástico resistente a las altas temperaturas (PA)

REFUERZO: una trenza textil

CUBIERTA: caucho sintético resistente a las altas temperaturas y al ambiente (EPDM)

ESPECIFICACIONES: SAE J2064 Tipo E Clase I

NOTE: Comportamiento garantizado solamente con conexiones Manuli.

PRECAUCION: Pregunte a Manuli Hydraulics acerca de otros refrigerantes y lubricantes

D

HAUPTANWENDUNGEN: Mobile Kühl- und Klimaanlage in: Bussen, Baumaschinen

DAUERBETRIEBSTEMPERATUR:

-40°F / +257°F -40°C / +125°C

MAX. BETRIEBSTEMPERATUR (kurzzeitig):

+284°F +140°C

KÜHLMITTEL: Beständig gegen ein weites Spektrum von Kühlmitteln (z.b. R134a, R404A, R407C)

SCHMIERMITTEL: Beständig gegen die gebräuchlichsten Kompressorschmierstoffe (z.b. PAG, POE, Mineralöle)

NIPPEL: FRIGOCLIC®

SEELE: hitzebeständige thermoplastische (PA) Umhüllung

DRUCKTRÄGER: Ein Textilgeflecht

DECKE: Gegen hohe Temperaturen und Umwelteinflüsse beständiges, synthetisches Gummi (EPDM)

SPEZIFIKATIONEN: SAE J2064 Typ E Class I

ANMERKUNG: Garantierte Performance nur mit unseren Armaturen.
WARNUNG: Bezüglich anderer Kühlmittel & Kompressorschmierstoffe fragen Sie bitte Manuli Hydraulics

IT

PRINCIPALI APPLICAZIONI: Refrigerazione mobile e Impianti di A/C per autobus e macchine movimento terra (Off-Highway)

SPETTRO DI TEMPERATURA CONTINUA:

-40°F / +257°F -40°C / +125°C

PICCO DI TEMPERATURA MASSIMA:

+284°F +140°C

REFRIGERANTI: Compatibilità con un'ampia gamma di refrigeranti (e.g. R134a, R404A, R407C)

LUBRIFICANTI: Compatibilità con i più comuni lubrificanti per compressori, come PAG, POE e olii minerali

INSERTO: FRIGOCLIC®

SOTTOSTRATO: termoplastico veneer (PA) resistente alle alte temperature

RINFORZO: una treccia tessile

COPERTURA: gomma sintetica resistente alle alte temperature e agli agenti ambientali (EPDM)

SPECIFICHE: SAE J2064 Type E Class I

NOTE: Prestazioni garantite solo con i raccordi Manuli.

AVVERTENZA: Chiedere a Manuli Hydraulics riguardo ad altri refrigeranti e lubrificanti



SAE J2064 TYPE B

PART. REF.	HOSE SIZE	O.D.	WORKING PRESSURE	BURST PRESSURE	MIN. BEND RADIUS	WEIGHT	STAR-FIT FERRULE (REUSABLE)	STAR-CRIMP FERRULE (CRIMPED)

	DN	dash	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	mm	inch	g/m	lb/ft	code	code
H01110005*	5	- 04	3/16"	13,0	0,51	35	500	150	2170	85	3,35	215	0,14	K00400-04	C00300-04
H01110008*	8	- 06	5/16"	17,2	0,68	35	500	150	2170	85	3,35	325	0,22	K00400-06	C00300-06
H01110010*	10	- 08	13/32"	19,3	0,76	35	500	150	2170	95	3,74	380	0,26	K00400-08	C00300-08
H01110012*	13	- 10	1/2"	23,4	0,92	35	500	150	2170	115	4,53	520	0,35	K00400-10	C00300-10
H01110016*	16	- 12	5/8"	27,3	1,07	35	500	150	2170	135	5,31	660	0,44	K00400-12	C00300-12
H01110022*	22	- 16	7/8"	31,2	1,23	35	500	150	2170	155	6,10	670	0,45	K00400-16	C00300-16
H01110028*	28	- 20	1.1/8"	38,0	1,50	35	500	150	2170	190	7,48	870	0,58	K00400-20	C00300-20
H01110035*	35	- 24	1.3/8"	44,8	1,76	35	500	150	2170	230	9,06	1200	0,81	K00400-24	

* See appendix, page 938 / Ver nota en apéndice, página 938 / Siehe Anhang, Seite 938 / Vedi appendice, pagina 938.



Low permeability ■ High flexibility

Baja permeabilidad ■ Alta flexibilidad

Geringe Permeabilität ■ Hohe Flexibilität

Bassa permeabilità ■ Alta flessibilità

GB

MAIN APPLICATIONS: Bus and off-highway equipments air conditioning systems

CONTINUOUS WORKING TEMPERATURE:

-40°F / +257°F -40°C / +125°C

REFRIGERANTS: R134a

LUBRICANTS: PAG, POE

Ask Manuli Hydraulics about other refrigerants and lubricants

INSERT: star-fit (Patent pending); star-crimp

TUBE: (IIR) low permeability to refrigerant fluid and compatibility with the most common compressor lubricant

REINFORCEMENT: one steel wire braid

COVER: high temperature and environmental resistant synthetic rubber (CSM)

SPECIFICATIONS: SAE J2064 Type B Class I

TYPE APPROVALS: GOST-R

NOTE: Guaranteed performance only with Manuli fittings.

ES

PRINCIPALES APLICACIONES: Sistemas de aire acondicionado en buses y equipo fuera de carretera

TEMPERATURA DE TRABAJO CONTINUO:

-40°F / +257°F -40°C / +125°C

REFRIGERANTES: R134a

LUBRICANTES: PAG, POE

Pregunte a Manuli Hydraulics acerca de otros refrigerantes y lubricantes

ESPIGA: star-fit (Patent pending); star-crimp

TUBO: (IIR) baja permeabilidad al fluido refrigerante y compatibilidad con los ms comunes lubricantes para compresor

REFUERZO: una trenza de acero

CUBIERTA: caucho sintético resistente a las altas temperaturas y al ambiente (CSM)

ESPECIFICACIONES: SAE J2064 Tipo B Clase I

APROBACIONES: GOST-R

NOTE: Comportamiento garantizado solamente con nuestras Manuli conexiones.

D

HAUPTANWENDUNGEN: Klimaanlage in Bussen und Baumaschinen

DAUERBETRIEBSTEMPERATUR:

-40°F / +257°F -40°C / +125°C

KÜHLMITTEL: R134a

SCHMIERMITTEL: PAG, POE

Bezüglich anderer Kühlmittel & Kompressorschmierstoffe fragen Sie bitte Manuli Hydraulics

NIPPEL: star-fit (Patent angemeldet); star-crimp

SEELE: (IIR) geringe Kühlmittel-Durchlässigkeit, kompatibel mit den gebräuchlichsten Kühlmitteln & Kompressorschmierstoffen

DRUCKTRÄGER: ein Stahldrahtgeflecht

DECKE: Gegen hohe Temperaturen und Umwelteinflüsse beständiges, synthetisches Gummi (EPDM)

SPEZIFIKATIONEN: SAE J2064 Type B Class I

ZULASSUNGEN: GOST-R

ANMERKUNG: Garantierte Performance nur mit unseren Armaturen.

IT

PRINCIPALI APPLICAZIONI: Impianti di A/C per grandi bus e macchine movimento terra

SPETTRO DI TEMPERATURA CONTINUA:

-40°F / +257°F -40°C / +125°C

REFRIGERANTI: R134a

LUBRIFICANTI: PAG, POE

Chiedere a Manuli Hydraulics riguardo ad altri refrigeranti e lubrificanti

INSERTO: star-fit (Patent pending); star-crimp

SOTTOSTRATO: (IIR) bassa permeabilità ai fluidi refrigeranti e compatibilità con i più comuni lubrificanti per compressori

RINFORZO: una treccia in acciaio

COPERTURA: gomma sintetica resistente alle alte temperature e agli agenti ambientali (CSM)









SPECIFICHE: SAE J2064 Type B Class I

OMOLOGAZIONI: GOST-R


NOTE: Prestazioni garantite solo con i raccordi Manuli.



SAE J2064 TYPE A

							
PART. REF.	HOSE SIZE	O.D.	WORKING PRESSURE	BURST PRESSURE	MIN. BEND RADIUS	WEIGHT	FITTING
	DN dash inch	mm inch	bar psi	bar psi	mm inch	g/m lb/ft	mm
H09068008*	8 - 06 5/16"	15,5 0,61	35 500	150 2170	30 1,18	165 0,11	OPC-06
H09068010*	10 - 08 13/32"	18,0 0,71	35 500	150 2170	50 1,97	200 0,13	OPC-08
H09068012*	13 - 10 1/2"	20,0 0,79	35 500	150 2170	60 2,36	230 0,15	OPC-10
H09068016*	16 - 12 5/8"	23,5 0,93	35 500	150 2170	80 3,15	295 0,20	OPC-12

* See appendix, page 938 / Ver nota en apéndice, página 938 / Siehe Anhang, Seite 938 / Vedi appendice, pagina 938.

 **Higher compact dimensions within type A hoses and outside diameter comparable with reduced barrier hoses ■ Low weight ■ Easy installation in space constraints ■ High flexibility and low bend radius ■ Low refrigerants permeability and moisture ingress**

Superior dimensión compacta en la manguera tipo A y diámetro exterior comparable con las mangueras compactas "barrier" ■ Fácil instalación en espacios reducidos ■ Alta flexibilidad y radio de curvatura ■ Baja permeabilidad al refrigerante y al incremento de humedad

Sehr kompakte Abmessung innerhalb der Klimaschläuche Typ A und Aussendurchmesser vergleichbar mit den Barrier-Schläuche mit geringerem Durchmesser ■ geringeres Gewicht ■ Einfachere Installation in engen Räumen ■ Hohe Flexibilität und geringer Biegeradius ■ Niedrige Durchlässigkeit gegenüber Kühlmittel und Feuchtigkeit

Dimensioni molto compatte all'interno della categoria dei tubi Type A e diametro esterno paragonabile a quello dei tubi barrier a sezione ridotta ■ Peso contenuto ■ Facilità di installazione in spazi ristretti ■ Flessibilità elevata e raggio di curvatura ridotto ■ Bassi valori di permeabilità ai refrigeranti e di ingresso dell'umidità

GB

MAIN APPLICATIONS: A/C system for off-highway vehicles, small/medium busses and special vehicles such as recreation vehicles and military vehicles.

CONTINUOUS WORKING TEMPERATURE:

-40°F / +257°F -40°C / +125°C

REFRIGERANTS: R134a

LUBRICANTS: PAG, POE

Ask Manuli Hydraulics about other refrigerants and lubricants

INSERT: fast-crimp

TUBE: (IIR) low refrigerant fluid permeability and compatibility with the most common compressor lubricant

REINFORCEMENT: one textile braid

COVER: high temperature (max 125°C) and environmental (ozone resistance) resistant synthetic rubber (EPDM)

SPECIFICATIONS: SAE J2064 Type A Class I

NOTE: Guaranteed performance only with Manuli fittings.

ES

PRINCIPALES APLICACIONES: vehículos en carretera, vehículos de recreación y especiales como, buses y vehículos del ejército.

TEMPERATURA DE TRABAJO CONTINUO:

-40°F / +257°F -40°C / +125°C

REFRIGERANTES: R134a

LUBRICANTES: PAG, POE

Pregunte a Manuli Hydraulics acerca de otros refrigerantes y lubricantes

ESPIGA: fast-crimp

TUBO: (IIR) Baja permeabilidad al refrigerante y compatible con el lubricante más común del compresor

REFUERZO: una trenza textil

CUBIERTA: alta temperatura (max 125°C) y medioambiental (resistente al ozono). Caucho sintético resistente (EPDM)

ESPECIFICACIONES: SAE J2064 Tipo A Clase I

NOTE: Comportamiento garantizado solamente con nuestras Manuli conexiones.

D

HAUPTANWENDUNGEN: A/C Anlagen für Erdbewegungsmaschinen. kleine und mittlere Busse, Militärfahrzeuge

DAUERBETRIEBSTEMPERATUR:

-40°F / +257°F -40°C / +125°C

KÜHLMITTEL: R134A

SCHMIERMITTEL: PAG, POE

Bezüglich anderer Kühlmittel & Kompressorschmierstoffe fragen Sie bitte Manuli Hydraulics

NIPPEL: fast-crimp

SEELE: (IIR) geringe Kühlmittel-Durchlässigkeit, kompatibel mit den gebräuchtesten Kühlmitteln und Kompressorschmierstoffen

DRUCKTRÄGER: ein Textilgeflecht

DECKE: Gegen hohen Temperaturen (max 125°C) und Umwelteinflüsse (Ozon) beständiges, synthetisches Gummi (EPDM)

SPEZIFIKATIONEN: SAE J2064 Type A Class I

ANMERKUNG: Garantierte Performance nur mit unseren Armaturen.

IT

PRINCIPALI APPLICAZIONI: impianti di A/C per macchine movimento terra, bus di piccole e medie dimensioni, veicoli speciali come veicoli per il tempo libero e veicoli militari.

SPETTRO DI TEMPERATURA CONTINUA:

-40°F / +257°F -40°C / +125°C

REFRIGERANTI: R134a

LUBRIFICANTI: PAG, POE

Chiedere a Manuli Hydraulics riguardo ad altri refrigeranti e lubrificanti

INSERTO: fast-crimp

SOTTOSTRATO: (IIR) bassa permeabilità ai refrigeranti e compatibilità con i più comuni lubrificanti per compressori

RINFORZO: una treccia tessile

COPERTURA: gomma sintetica (EPDM) resistente alle alte temperature (max 125°C) e agli agenti ambientali (resistenza all'ozono)

SPECIFICHE: SAE J2064 Type A Class I

NOTE: Prestazioni garantite solo con i raccordi Manuli.